



VYPRACOVAL	ODP.PROJ.PROFESE	KONTROLOVAL	Ing. Svatopluk Holotík projekční kancelář Jugoslávská 100, 613 00 Brno tel.: 60569698; email: holotik.brno@mybox.cz	
ing. HOLOTÍK	ing. HOLOTÍK	ing. HOLOTÍK		
				
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		OBEC: MĚSTO ŠLAPANICE		
INVESTOR: MĚSTO ŠLAPANICE			FORMAT	3xA4
NAZEV : HŘBITOV - OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH, ŠLAPANICE			DATUM	09/2025
OBJEKT: SO 01 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ETAPA 1.E AŽ ETAPA 6.E			STUPEN	Oprava
			ARCH.CIS.	
			ZAK.CIS.	
OBSAH : TECHNICKÁ ZPRÁVA			MERITKO: –	CISLO VYKRESU 01.

Všeobecně:

Předmětem této dokumentace je návrh opravy stávajících zpevněných ploch (chodníky, komunikace) v prostoru hřbitova. Opravy jsou vyvolány neuspokojivým stavem krytů vozovek (betonová zámková dlažba, litý asfalt a živičná směs, mlatový kryt z drceného kameniva). Cílem je vytvořit pohledný neprašný kryt (žulové kostky) odstínově shodný s novou částí hřbitova realizovanou v nedávné době.

Celá stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty:

SO 01 - Zpevněné plochy - etapa 1.e až etapa 6.e

SO 02 - Odvodnění ploch a RN - etapa 6.e a etapa 7.e

SO 03 - Rozvody vody - etapa 6.e

SO 04 - VO - etapa 6.e + 5.e, etapa 4e

Upozornění – V prostoru hřbitova se nachází Chráněný hrob (při křížení uliček C a H) a hrob francouzských vojáků z bitvy u Slavkova (ulička G mezi C a D), které nesmí být stavbou dotčeny. Obecně platí, že při realizaci nesmí dojít k poškození jakéhokoliv hrobu.

Stávající stav:

Zpevněné plochy v areálu hřbitova jsou tvořeny komunikacemi a chodníky v různých šířkách dle umístění jednotlivých bloků hrobových míst. Jejich tvar a uspořádání je dáno historickým vývojem hřbitova a není možné je upravit nebo sjednotit (až na malé výjimky).

Kryty zpevněných ploch jsou poškozeny pojezdem vozidel, stékajícími srážkovými vodami (při chybějícím odvodnění). Povrchy jsou poškozeny a na mnoha místech může docházet k úrazům vlivem nerovnosti povrchu.

Odvodnění zpevněných ploch chybí, je řešeno pouze v jihovýchodním rohu, kam se stéká srážková voda z celého hřbitova.

V areálu je umístěno veřejné osvětlení, které bude v rámci samostatného stavebního objektu stavby opraveno.

Navržené řešení:

Zpevněné plochy jsou dle předpokládaného časového postupu opravy rozděleny do 6 etap. Při realizaci může dojít k jejich sloučení dle možností investora.

Pro přehlednost jsou jednotlivé úseky chodníků a komunikací označeny popisy – viz. výkres č. 02 - Situace 1:250.

Zpevněné plochy jsou dle konstrukce vozovky rozděleny na dva typy – pojížděné drobnou technikou – servis, obřady – a pouze pochozí. Rozdělení ploch dle typu vozovek je uvedeno na výkrese č. 02 – Situace 1:250.

Pojížděná vozovka je navržena s krytem ze žulových kostek 8/10 cm různých barev ve skladbě:

- | | |
|---|----------------------|
| - Žulové kostky různých barev – mix – doplněné odsekem (okraje) | tl. 100 mm |
| - Lože z drceného kameniva frakce 2-4 mm | tl. 40 mm |
| - Štěrkodrt' frakce 0-63 mm | tl. 150 mm |
| - Štěrkodrt' frakce 0-32 mm | tl. 150 mm |
| - Geotextilie | 300 g/m ² |
| - Hutněná zemní pláň (Edef,2=45 MPa) | |
| Celkem | tl. 440 mm |

Pochozí vozovka je navržena s krytem ze žulových kostek různých barev ve skladbě:

- | | |
|---|----------------------|
| - Žulové kostky různých barev – mix – doplněné odsekem (okraje) | tl. 100 mm |
| - Lože z drčeného kameniva frakce 2-4 mm | tl. 40 mm |
| - Štěrkodrt' frakce 0-32 mm | tl. 200 mm |
| - Geotextilie | 300 g/m ² |
| - Hutněná zemní pláň (Edef,2=30 MPa) | |
| Celkem | tl. 340 mm |

Odstíny žulových kostek (velikost 8/10 cm) včetně odseku (na okrajích zpevněných ploch) bude zvolen shodný s použitým v nové části hřbitova, dodavatelem bude vzorkován a investorem odsouhlasen.

Vozovky budou po obvodě lemovány lemy hřbitovních míst nebo betonovými obrubníky ABO 10/25 osazenými do betonového lože s boční opěrou. Obrubníky budou dle označení převýšeny (+65 mm) nebo zapuštěny – uvedeno na v.č. 03 – Situace obrub. Tvar zpevněných ploch je dán tvarem jednotlivých hrobových míst a bude jim přizpůsoben.

Povrch dlažby je navržen 2% dle spádu celé plochy hřbitova, na dolní straně nebo na východní straně „uliček“ bude provedeno mírné úžlabí pro odvedení srážkových vod k liniovým žlabům na doplní straně hřbitova v uličce G. Při navázání „uliček“ na sebe bude úžlabí průběžně plynule pokračovat pro zachování průtoků vod a spádování ploch bude přizpůsobeno.

Arboristické práce:

Při osazování nových obrubníků dojde k dotčení kořenů vzrostlých stromů. Zemní a bourací práce budou v těchto místech prováděny ručně za účasti arboristy, který kořeny ošetří. V uličce F budou zastříženy vzrostlé tuje tak, aby bylo možné osadit nové obrubníky.

Zemní a bourací práce: se sestávají z odstranění veškerých stávajících vozovek, vybourané hmoty budou odvezeny na skládku ve vzdálenosti do až 27 km (různé možnosti) a uloženy. Humózní zemina okolo nových obrubníků bude dle potřeby v tloušťce cca 0,1 m sejmuta a po osazení obrubníků zpětně uložena, urovnaná a zatravněna. Ve výkaze výměr je uvažována i sadová úprava vyznačených ploch na v.č. 02 – Situace 1:250 spočívající v odstranění plevelů, urovnaní povrchu a novém zatravnění.

Inženýrské sítě: poloha veškerých podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů získaných od jejich správců. **Inženýrské sítě budou za účasti jejich správců před zahájením zemních prací vytyčeny v terénu a zajištěna jejich ochrana!**

V Brně, září 2025

Ing. Svatopluk Holotík